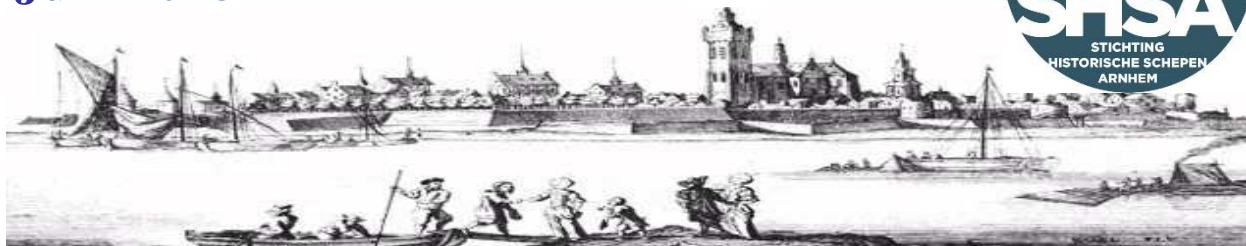


Nieuwsbrief

Juni 2018



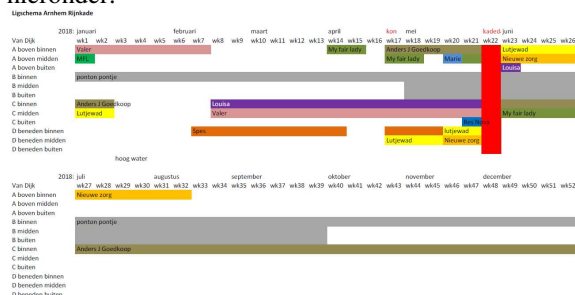
Stichting Historische Schepen Arnhem

Van het bestuur

Wellicht is het wat rustig met berichten van de SHSA maar de activiteiten en het bestuur gaan gestaag door. De verschillende activiteiten aan de Rijn in Arnhem worden steeds meer een geheel en er wordt veel samengewerkt. De Kadedagen waren weer een succes, we zijn op zoek naar een nieuwe organisatie hiervoor.

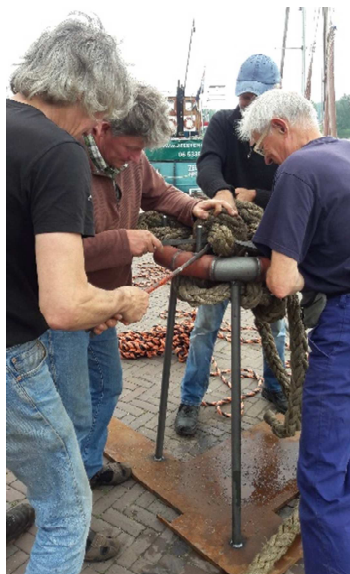
Kadebeheer

We hebben de eerste helft van dit jaar weer een mooie bezetting van de kade gehad. Er kwamen wat passanten langs en er zijn weer wat nieuwe schepen te bewonderen. Zie het weer mooi gekleurde ligschema hieronder.



Kadedagen 2018 op 2 en 3 juni: een swingend geluid!

Dit jaar hadden we een keer geluk met het weer en was het zonnig en warm. De beide dagen waren dan ook drukbezocht. De bezoekers vroegen zich zelfs af of het evenement groter was geworden, terwijl er minder grote activiteiten waren dit jaar. Er waren vooral veel activiteiten voor kinderen, die konden op veel manieren kennismaken met de watersport en de scheepvaart. Naast het bootjesbouwen, varen in een modelboot en je eigen springtouw maken konden ze dit jaar ook (droog)oefenen in een kano, roeien op een roeimachine en (droog)oefenen in een optimistje. De watersportverenigingen van Arnhem zorgden hiermee voor een actieve en leuke bijdrage. Ook konden kinderen spelen op een echt drumstel, op het ritme van een scheepsmotor. Het thema van dit jaar was 'Muziek', er werd door verschillende ensembles muziek gemaakt bij de grote Brons en bij de liggende Deutz van de Stadsblokkenwerf. Sterke mannen konden hun lol op bij de mannenpunnik. Met een dikke scheepstros (nog dikker dan vorig jaar) werd een mooie creatie gepunnikt, gewoon omdat het kan!



Een frisse wind door de Kadedagen

Door Steven Gerritsen

Na 12 jaar mede-organiseren van de Kadedagen is het volgens mij tijd voor een frisse wind. Op zich zijn de taken die ik uitvoer geen probleem. Subsidie aanvragen, vergunningen regelen, iedereen uitnodigen, begroting opstellen en bewaken, bijeenkomsten houden met alle medewerkers, de aktielijst bijhouden. Ik ben wel een regellicht dus nog leuk werk ook. En dan tijdens de kadedagen 3 dagen druk. Wie komt waar, veiligheid, verkeer over de kade, afzettingen, stroom, kramen, de pagodetent. Het is altijd weer een ontzettende voldoening als het goed loopt (erg weersafhankelijk). Maar de laatste paar jaar treed er bij mij een soort gewenning in. Je bent niet meer zo alert, vergeet soms dingen (had ik dat al geregeld of was dat vorig jaar?), de aandacht verslapt. Komt bij dat je ook wel eens zelf met je bootje naar de Kadedagen wilt en een biertje wil drinken. Dus de knoop maar doorgehakt. Ik ben erg slecht in delegeren dus een beetje stoppen is geen optie. Dus ik stop er mee. Hoop dat iemand anders het oppakt! Want ze blijven leuk die Kadedagen. Volgens kenners een van de meest relaxte van Nederland!

Oproep: nieuwe organisatie Arnhemse Kadedagen gezocht!

Tijdens de afgelopen Kadedagen heeft Steven aangegeven te stoppen met het trekken van de organisatie van de Kadedagen. Hij heeft 12 jaar het voortouw genomen voor de Kadedagen en samen met anderen gezorgd dat het steeds weer een succes werd. Steven bedankt!

Het bestuur van de SHSA is nu op zoek naar een nieuwe trekker van de kadedagen, iemand die de centrale spil is in het web en de taken verdeelt en in het oog houdt dat alles op tijd voor mekaar komt. Deze projectleider werkt binnen een team van veel vrijwilligers, hij zorgt vooral voor de coördinatie. Eventueel kan deze functie ook door twee of meerdere personen gedaan worden. Aanvullend zoeken we ook nog mensen die deeltaken kunnen uitvoeren, zoals de communicatie en promotie van het evenement, het regelen van kramen en tenten, contact met de parkeerdienst, contact met de deelnemers, zorgen voor de opbouw en afbraak, etc. etc.

De Kadedagen is een evenement dat met minimale middelen georganiseerd wordt, alle deelnemers zijn vrijwilligers en de deelnemers die iets verkopen dragen een deel af aan de organisatie. Met dit geld kunnen we, aangevuld met wat subsidie, de kosten voor de huur van tenten etc betalen. Het is dus geen commercieel evenement en dat willen we zo houden! Het is een maritiem evenement waarbij vooral maritieme activiteiten worden uitgevoerd, voor en door Arnhemmers die de scheepvaart en scheepsbouw een warm hart toedragen.

Lijkt het je wat om wat bij te dragen aan dit evenement of om deze kar/dit schip te gaan trekken? Meld je dan aan bij de voorzitter Annelinde via info@shsa.nl of 06-18553663

Stadsblokkenwerf

Bezigheden tijdens het winterseizoen 2017-2018

Tijdens het winterseizoen is druk doorgewerkt op de Stadsblokkenwerf.

Het pontje de ASM1 werd weer klaar gemaakt voor het nieuwe seizoen.

Een klassieke dekschuit werd met behulp van scheepswerf Bennik en vrijwilligers opgeknapt en voorzien van spudpalen, de palen op de bodem die het ponton op zijn plek houden. Nu kunnen de opstappontons op alle drie de aanlegplaatsen worden verplaatst en verlegd met de middelen waarover de Stadsblokkenwerf beschikt en zonder hulp van anderen.



Het Werfpaviljoen werd verplaatst om in de winter gebruikt te kunnen worden als houtwerkplaats. In het

voorjaar werd het Werfpaviljoen weer teruggeplaatst. Het terrein opgeschoond, de paden hersteld en de pontons en loopbruggen weer op hun plekken gelegd. Per 1 mei is het paviljoen weer in gebruik van woensdag t/m zondag. Alle zeilen werden bijgezet om de gasten te kunnen bedienen. Gelukkig hebben zich weer een aantal nieuwe vrijwilligers aangemeld en worden die goed begeleid. Nog steeds is er wel een tekort en is het moeilijk om met name de drukte in het weekend op te vangen.



Klusdagen zijn het hele jaar door op donderdag en vrijdag van 10 tot 17 uur en één keer in de twee weken op zaterdag. Mensen kunnen langs komen op locatie voor informatie over de mogelijkheden, die er zijn voor vrijwilligers op de Stadsblokkenwerf.

Stevenklipper: de Hugo Grotius

Nieuw is de komst van de Hugo Grotius een 44 meter lange Stevenklipper die de komende jaren zal worden omgebouwd tot een zeilend theaterschip. Het is een aparte stichting en een samenwerkingsproject van de Stadsblokkenwerf met de stichting touchstones van het bekende circus theater aan de ASM haven.

De werfkraan

Tijdens de Kadedagen is een inzamelingsactie van start gegaan voor de 25 meter hoge werfkraan die op het eind van de afbouwkade zal worden geplaatst. Hopelijk kan in de komende periode met het ingezamelde geld het gevaarte (ruim 50 ton!) uit Angeren naar de Stadsblokkenwerf worden getransporteerd om daar opgeknapt te worden. Daarvoor is voldoende hoogwater nodig want de kraan kan alleen maar over het water worden vervoerd.



Bij de Stadsblokkenwerf zijn ruim 60 vaste vrijwilligers actief voor de Historische Scheepswerf in wording, het terrein, het pontje de ASM1, het Werfpaviljoen en de PR.

Meer informatie is ook te vinden op: www.stadsblokkenwerf.nl en op de Facebookgroep die is aan te klikken via de website.

Anders J. Goedkoop

Omdat een lange reis met de Anders J. Goedkoop dit jaar in het water viel hebben we het plan opgevat de relatief hoge waterstand te benutten en een stuk van de IJssel te gaan bevaren. Al snel veroorzaakte berichten via WhatsApp een opgewonden trilling in de lucht. Wie doet wat? Wie wil er mee? Hoe diep ligt de bodem van de IJssel? Nou ja zeg, plus 9 meter NAP moet wel voldoende zijn om de 3,40 m diepgang ruimte te geven. Giesbeek zelf is volgens sommigen wel 70 meter diep dus dat moet een goede bestemming zijn.



Na het draaien van voldoende luchtdruk voor het starten en een kop koffie brengt Fred de Bolnes zonder enige moeite tot leven. De motor produceert geen overbodige rook en loopt mooi warm. Ze loopt als een zonnetje. De gangway en de trossen worden ingenomen. Bij het verlaten van de kade draaien we keurig van de kade weg, op een spring op de achterbolder. Peter stuurt de boot op in de stroming van de Neder Rijn. Op naar IJsselkop!

Bij de Nieuwe Haven geven we Casper en Ando een saluut door drie maal te blazen met de hoorn. Zij zwoegen verder aan het vlak van de Meteor.

Geen vreemde trillingen en de AJG luistert goed naar het roer. Na de draai bij de IJsselkop stuiven we de IJssel af. Met gemak lopen we met onze 90 ton staal 16 á 17 km/uur de rivier af. We gebruiken voor het eerst het blauwe bord serieus. En het werkt. Altijd mooi als iets wat we maken ook goed werkt..... Zonder problemen passeren we de steenfabriek en het pontje bij Rheden. Bij de aanloop naar de plas Rhederlaag bij Giesbeek is het drukker. Er zijn wat jachten en een sleepboot maar we laveren er mooi tussendoor. Een maal op de plas geven we de Bolnes wat rust en tuffen langs de strandjes. Net voorbij de oude bedding van de IJssel zien we een plekje met een steile oever. We laten de oude dame zich rusting neervlijen op het strand. Ik hoop dat we er weer vanaf kunnen komen, maar dat is voor later zorg. Harrie brengt de BBQ in stelling en tovert de heerlijkste gerechten te tevoorschijn.

De eerste zwemmers liggen al in de plomp. Maar o, ja hoe weer aan boord te komen, een stel wrijf houten maken een redelijke trap. Het is perfect zwemweer en bijna de hele bemanning heeft een rondje rond



de boot gezwommen. Je kon het roer en de schroef goed zien zitten, maar ook de roest en de zeepokken op de waterlijn. Daar zit nog een klusje...

Weer aan boord heeft Harrie het eten klaar.. Buijkes vol hier en daar een biertje er bij. Erg lekker allemaal. Toen de schipper onrustig begon te doen over de terugtocht hebben we de zaak geklaard en is de motor weer aan geslingerd. Het was ondertussen al behoorlijk druk geworden op ons strandje.

De achteruit had natuurlijk geen enkele moeite om de boot weer van het strand te trekken. Wel wat jammer voor de achterblijvers, de 2,2m schroef haalt flink zand en koud water op.

We zijn los en tuffen rustig nog een ereronde over de plas. Bij de uitgang weer goed kijken of er geen grote schepen op de rivier zijn. AIS, wat een genot. Tegen de stroom op moeten we redelijk toeren zetten om circa 7 á 8 km uur te halen. Als we wat dicht langs de kant varen zie je goed wat 600 pk en de waterverplaatsing, 90 ton, doen met het water. De zuiging trekt de stenen bijna uit de oever.

Zodra IJsselkop weer gerond is gaan we voor de stroom terug naar onze plek aan de Arnhemse kade.

We draaien voor de werf en laten de boot netjes aan de kade komen. De motor kan uit en nog even nog het schip opruimen voor we allemaal weer naar huis gaan. Het was een geslaagde dag.

De Meteor

Waar eerst alleen een bonk roest bij Helldorfer op de kade lag begint nu een prachtig schip uit haar as te herrijzen. Ando en Casper werken in hun "loze" uurtjes samen aan het scheepsbouw-vakwerk en het schiet al redelijk op.



Privacywetgeving

Ook onze stichtingen moet eraan geloven: de privacywet. Hierbij geven wij aan dat de SHSA uw emailadres gebruikt om u op de hoogte te houden van haar activiteiten via nieuwsberichten. Uw telefoonnummer gebruiken we om contact met u op te nemen voor overleg over evenementen en activiteiten. Indien u bezwaar heeft tegen dit gebruik van uw gegevens dan kunt u dit aangeven door een mail te sturen naar info@shsa.nl