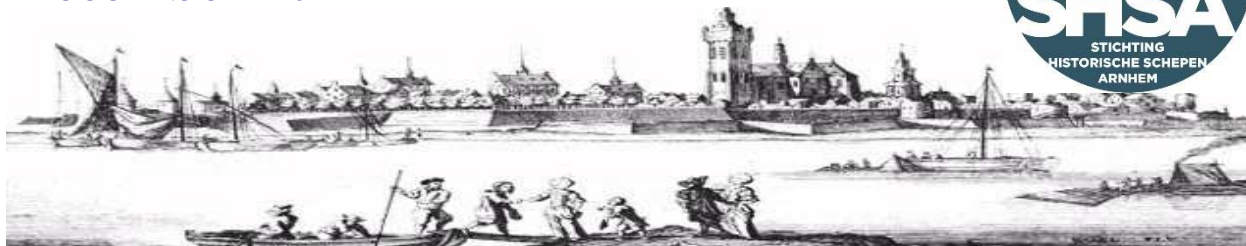


Nieuwsbrief

December 2017



Stichting Historische Schepen Arnhem

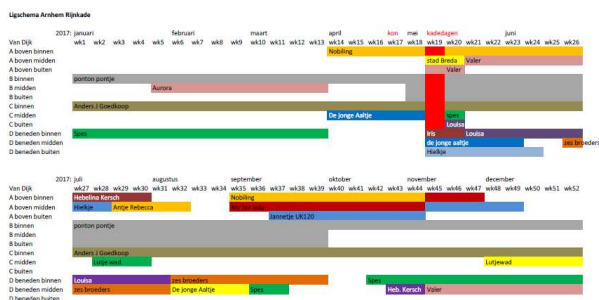
Van het bestuur

Er gebeurt steeds meer aan de rivier in Arnhem, zowel aan de Noord als aan de Zuidkant, zie de berichten verder in deze nieuwsbrief. De samenwerking tussen alle partijen loopt ook steeds gesmeerder, als een mooie oude dieselmotor. Ook zijn er weer mooie plannen voor de komende jaren. Het bestuur wenst u alvast goede feestdagen en een voortvarend 2018!

Kadebeheer

In overleg met de eigenaar van het ponton van Van Dijk hebben we voor 2018 een goedkoper stroomtarief kunnen regelen. Er is ook een nieuwe stroomkast geplaatst. Per 1 januari 2018 wordt het stroomtarief 30 cent per kWh. Zorg dus dat je als schipper de meterstand vastlegt op 1 januari.

De kade was ook in 2017 weer goed bezet, het wordt steeds drukker en we zijn steeds meer in staat om te zorgen voor een mooi beeld aan de kade. De kade is niet leeg geweest in 2017, zie een impressie van het ligschema hieronder.



Kadedagen 2018 op 2 en 3 juni: een swingend geluid!

Wat zullen we nu weer eens voor leuk bedenken voor de Kadedagen in 2018? We proberen ieder jaar naast de bekende ook enkele bijzondere activiteiten te organiseren, die te maken hebben met scheepvaart, de rivier en/of Arnhem. En dat moet natuurlijk wel in ons beperkte budget passen. 2 jaar terug speelden er enkele muzikanten spontaan naast de lopende Brons scheepsdiesel van Mark Jaspers. Dat een dieselmotor een goede ritmische sound heeft zal meerdere mensen al opgevallen zijn. Er staan altijd veel scheepsdiesels op de kade maar ieder schip heeft er ook een en sommige zijn echt swingende motoren. Stel dat je muzikanten uitnodigt om bij een diesel op te treden. Op de kade of op het schip zelf. Zo nodig versterkt.

Dat moet enkele mooie concerten geven. Dus bij deze: kent u een muzikant, maakt niet uit welk instrument, die het leuk vindt een stukje te spelen bij een dieselmotor laat het ons weten! Om vast in de stemming te komen kunt u geluiden van dieselmotoren vinden op <https://www.machinekamer.nl>. Vooral de 1 en 2 cilinders swingen de pan uit! De datum voor de kadedagen is vastgesteld op 2 en 3 juni omdat alle weekenden in mei vol of onhandig zijn.

Stadsblokkenwerf

Het afgelopen jaar is er weer hard gewerkt door de vrijwilligers en met ondersteuning van de sponsors. Klusdagen zijn het hele jaar door op donderdag en vrijdag van 10 tot 17 uur. Iedereen kan langs komen voor informatie over de mogelijkheden voor vrijwilligers op de Stadsblokkenwerf. Het is de bedoeling om dit uit te breiden naar de zaterdag zodat zij die door de week werken de mogelijkheid krijgen om ook te komen klussen op de Stadsblokkenwerf.

Het paviljoen wordt in de winterperiode gebruikt als houtwerkplaats. Een multifunctioneel gebruik van dit karakteristieke bouwwerk en een welkome aanvulling op het werfgebeuren in het winterseizoen. De loods wordt steeds functioneler en het terrein is verder verfraaid. Een schipdeel werd omgebouwd tot opslagplaats voor de horeca. De lier voor de langshelling is zo goed als klaar; de rails en hellingwagens laten nog even op zich wachten.



In het afgelopen jaar is een begin gemaakt met de werkzaamheden aan "De stad Woerden". Het is een voormalig beurtschip, een Katwijker uit 1924. Het betreft een samenwerkingsproject met het REA-college. Met hulp van scheepswerf Bennik is het schip ingekort tot onder de 20 meter. Eind juli hebben

hijbsbedrijf Bouwman uit Arnhem en Derks Uitzonderlijk Transport uit Bemmel het schip van Bennik naar de Stadsblokkenwerf gebracht. Leerlingen van het REA-college en vrijwilligers van het werfteam zijn direct aan de slag gegaan om het schip te conserveren. Het projectteam is ondertussen druk bezig om de mogelijkheden en wettelijke voorschriften te onderzoeken om te komen tot een plan voor de verdere restauratie.

Het pontje heeft ook dit jaar veel publiek getrokken. Weer ongeveer 15.000 overzettingen. De lage opstap en de zijklep voor fietsen en E-bikes, die in steeds grotere getale worden overgezet blek goed te werken. De loopbrug aan de kade werd verfraaid met een uit plaatstaal gesneden toegangspoort.



2017 was het eerste jaar dat het Werfpaviljoen het gehele seizoen geopend was: van mei tot en met september. Bij mooie dagen waren het terras en de theetuin regelmatig volledig bezet. Op GoogleMaps wordt deze horecavoorziening met de fantastische bediening hogelijk gewaardeerd met een score van 4,6 van de maximaal 5 punten.

De samenwerking met de evenementen was weer een succes. Vooral met het circustheater werd intensief samengewerkt: een speciale dienstregeling van het pontje en handjes en materiaal voor de techniek van het onvolprezen werfteam. Ook tijdens de Open Monumenten Dag werd de werf goedbezocht. De rondleidingen van Jan Prins trokken veel belangstellenden.



Inmiddels zijn er ruim 60 vaste vrijwilligers actief en wordt de Stadsblokkenwerf gesteund door 25 sponsors, voor het merendeel Arnhemse bedrijven. Naast het bestuur bestaat de organisatie Stadsblokkenwerf uit vier commissies: 1) Terrein, 2) Pontje, 3) Werfpaviljoen en Theetuin en 4) PR en activiteiten. Daarnaast zijn er enkele projectgroepen actief.

Meer informatie is ook te vinden op: www.stadblokkenwerf.nl en op de Facebookgroep die is aan te klikken via de website.

De Meteor

De Meteor staat klaar om aangepakt te worden! Vorige week zijn de 2 helften van de Meteor door een grote dieplader verplaatst naar de kade voor Casper Helldorfer. Er kan nu begonnen worden met de restauratie. Wouter Botman heeft in het baggermuseum in Sliedrecht de originele tekeningen van de Meteor gevonden. Een bijzondere vondst want we hadden alleen een foto uit 1930 en een standaard tekeningetje van de ASM met "een grindschip". Nu kunnen we het schip restaureren tot de laatste schroef, mochten we daar behoefte aan hebben.. Heeft u interesse om mee te helpen schroom dan niet contact op te nemen via info@shsa.nl



Overdracht ASM stoommachine nummer 1

Op 19 november vond er een bijzondere handeling plaats in de hal van Casper Helldorfer. Stoommachine nr 1, de diagonale triple expansiemachine uit 1888 die is gemaakt door Johan Prins en de start is geweest van de ASM-werf. Deze bijzondere machine werd formeel overgedragen van de Museumwerf het Kromhout aan de familie Prins die de machine direct overdroeg aan de Stichting Anders J Goedkoop.



De doelstelling van de Stichting AJG is het behoud en zichtbaar maken voor iedereen van het erfgoed van de ASM. Machine nr 1 is een zeer bijzondere aanwinst voor de collectie, ze zal tentoongesteld worden in de museale ruimte die komt in voormalig grindschip de Meteor.

De overdracht kreeg een bijzonder tintje toen Folkert Goedkoop, nazaat van de familie Goedkoop en opdrachtgever van oa de Anders J Goedkoop, de eigenaarsvlag die hij had ontvangen van zijn vader overdroeg aan de Stichting AJG. Een impressie van de overdracht is te zien op youtube:

<https://youtu.be/j64RlOblg3k>

Anders J. Goedkoop

In het voorjaar hebben we bezoek gehad van de Traction Avant club. Zeker een tiental van deze mooie auto's stonden naast de AJG op de Rijnkade. De dames en heren zijn rond geleid op het schip en voor belangstellenden is er ook hier en daar een motorkap opengegaan, waardoor er een leuke uitwisseling van technische kennis ontstond.



Het formaat mag dan verschillende zijn maar de principes blijven ongeveer gelijk. De dames en heren hebben een prettige geste gedaan bij vertrek waarmee we de kas konden spekken.

Het team heeft een mooie tocht naar Vianen gemaakt met de Anders J. om de sleepbootdagen te bezoeken. Wat er aan vooraf ging was grondige operatie van het bekrachtiging van het stuursysteem. Het is tijdens manoeuvres erg prettig als de ondersteuning betrouwbaar werkt. Uiteindelijk bleken alle mysteries maar om één probleem te draaien: Er zat te veel lucht in de bedienings- of commandoleidingen waarmee het stuurventiel wordt bediend.



Foto: Fred Mateman

Door met een pomp de leidingen vanuit de machinekamer vol te pompen kon lucht in het stuurhuis uit de leiding ontsnappen. Zo kon de tocht naar Vianen dus aanvangen met alle systemen zoals die horen te werken.

Het was mooi weer tijdens de tocht met een hitte record bij aankomst voor de historische sluis van het Merwedekanaal. De hitte liep nog wat op toe bleek dat de Anders J. een te grote diepgang heeft om de sluis te passeren. In het vooroverleg met de organisatie kwam naar voren dat bij de kentering van vloed naar eb voldoende extra water zou staan om de sluis te passeren. Zonder rekening te houden met het getij kan er 2,8 m diepgang door de sluis. De verwachte extra rijzing was 40 cm, dus bij hoog water kan 3,2 m door de sluis. Daar komt nog een veilige marge bij die

Rijkswaterstaat inbouwt in de gegevens die openbaar maken.

Maar ja 3,4 m leek met toch net te veel van het goede om zonder schade de drempel van de sluis te passeren. Dus hebben we lopend, als schipper te voet, de sleepbootdagen bezocht. Het is een erg leuk evenement om te bezoeken met natuurlijk erg veel sleepboten maar ook oude motoren lekker eten en muziek. Maar de zon maakt verblijf buiten de schaduw niet bepaald aangenaam.

We mochten niet langer aan de steiger van de sluis blijven liggen. Dus hebben we de boeg van de AJG weer stroomop gewend en zijn richting Arnhem gevaren. In een grindgat langs de rivier hebben we de boot voor anker gelegd en konden een biertje open trekken op een mooie tocht. Er stond in tegenstelling tot de haven van Vianen op deze plas een heerlijk koele bries.

De volgende dag zijn we zonder bijzonderheden teruggevaren naar Arnhem. Jammer dat het bezoek aan de sleepbootdagen niet volgens plan is gelopen met een bezoek aan de haven van Vianen, maar het was in veel opzichten weer een geslaagde tocht met de Anders J. Goedkoop.

Na deze tocht zijn we ons verder gaan richten op het verkrijgen van het Certificaat van Onderzoek, het CvO. We hebben een vooronderzoek laten uitvoeren door Henk Sijbesma van Register Holland. Daaruit kwam een lijst van op te lossen punten. Een deel daarvan is inmiddels opgelost maar er staan ook nog een paar punten open die inspanning gaan vragen in het komende jaar. Een van die punten is de ankerlier en andere punten zijn: het keuren van de startluchtflessen, de keuring van de gasinstallatie en een keuring van het onderwaterschip in dok bij de Misti of op een werf.

Dus behalve het schilderen en mooi maken van de boot hebben we nog een paar stevige klussen te gaan in 2018.