



maar voor het provinciehuis. Deze is in de oorlog verwoest.



Arnhem 1945: op de voorgrond de verwoeste kadekraan.

Op het terrein van Helldörfer Lasbedrijf staat sinds +/- 1950 een kraan die grote gelijkenis vertoont met deze kraan. De kraan bij Casper is onlangs tot monument gepromoveerd maar kan op de huidige plek, door de ontwikkelingen en vernieuwingen in de Nieuwe Haven, niet blijven staan. Casper Helldörfer en Kees van't Hoff hebben een gesprek gehad met de monumentencommissie om te onderzoeken of de kraan op de kade voor de stad geplaatst kan worden. Dit zou een grote aanwinst zijn voor de kade. Samen met de historische schepen kan er weer een daadwerkelijke beleving zijn van de (voormalige) functie van de kade. Een grote aanwinst voor de stad!

## Kadedagen: Pasen 12 en 13 april 2009

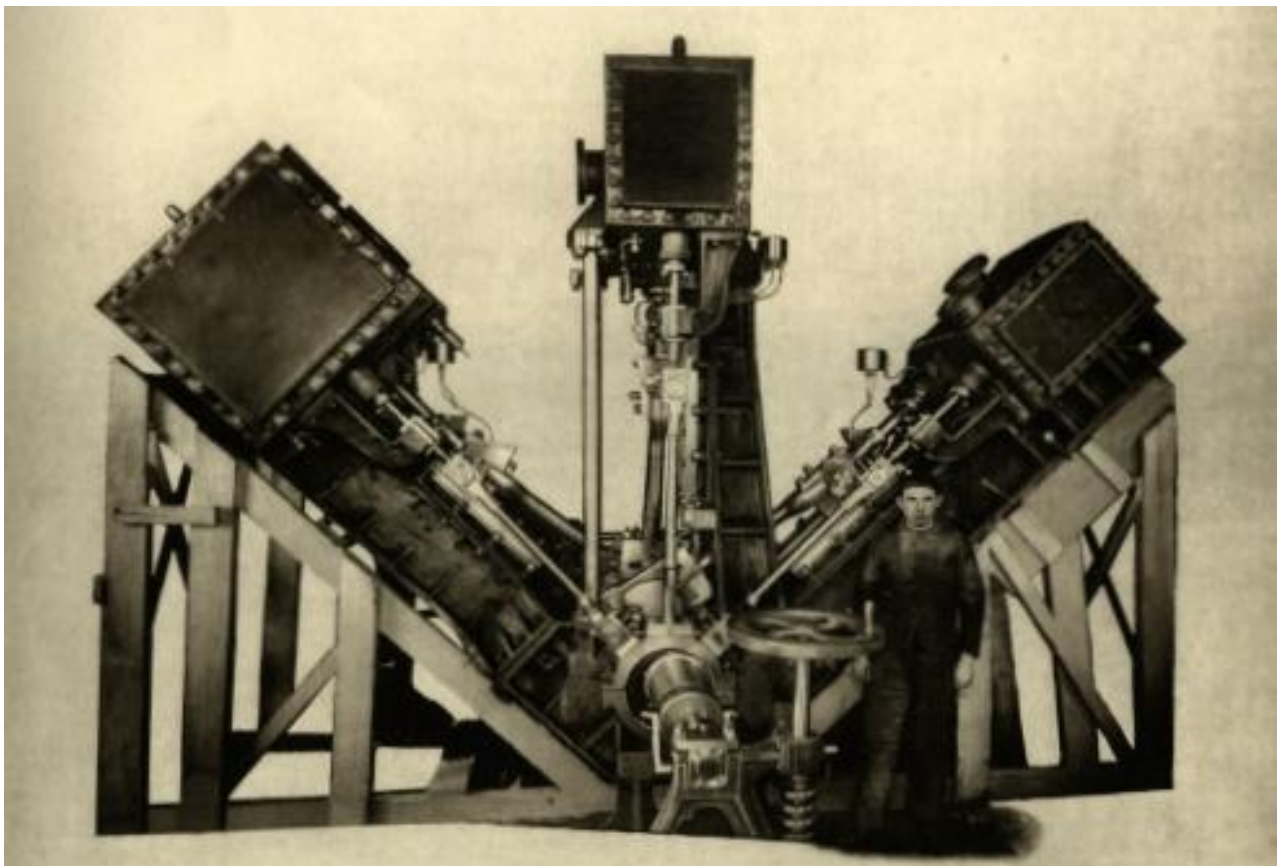
Reserveer deze data vast in uw agenda!

De organisatie van de kadedagen is weer gestart. De kade is gereserveerd, de subsidies zijn aangevraagd. Bij de Goudse havendagen is contact gelegd met enkele laad- en losschepen. Deze schepen geven demonstraties laden en lossen en worden veel gevraagd bij kade- en havendagen. We hopen dat ze dit jaar ook in Arnhem kunnen komen. We proberen de sterke punten van de kadedagen, nl de demonstraties scheepsbouw en scheepvaart verder uit te bouwen. Er is straks weer veel te zien op de kade.



De kadekraan met een poot op onder- en op de bovenkade.

Weer unieke vondsten over de ASM: hieronder een groot exemplaar van de uitvinding van de oprichter van de ASM J.J.Prins: de diagonale triple-expansiemachine



De Stichting Historische Schepen Arnhem (SHSA) heeft als doelstelling de aantrekkelijkheid van de Arnhemse kade te vergroten en de binding van de stad met de rivier te versterken. De SHSA doet dit door te bevorderen dat aan de kade van Arnhem historische schepen te zien zijn, en door periodiek activiteiten te organiseren met en over Arnhem en de rivier, in heden en verleden. Voor nadere informatie kijk op: [www.shsa.nl](http://www.shsa.nl)