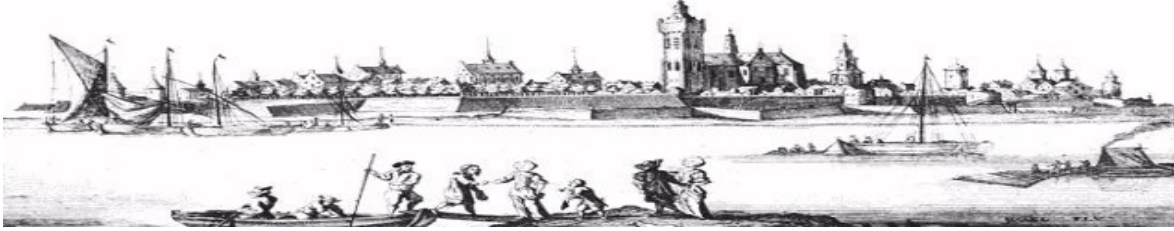


Nieuwsbrief

december 2011



Stichting Historische Schepen Arnhem

Kadedagen 2012

In 2011 waren de kadedagen (en het afsluitende concert) een van de hoogtepunten van de ASM-manifestatie. Het valt dan niet mee het jaar erop weer “gewone” kadedagen te organiseren. We hebben toch met de initiatiefgroep weer een paar keer bij elkaar gezeten en een aantal belangrijke beslissingen genomen.



De kadedagen 2012 gaan door maar niet meer met Pasen maar wat later, en wel op 12 en 13 mei. Dit is gedaan omdat Pasen weer erg vroeg valt aankomend jaar en afgelopen jaar gebleken is dat als de terrassen open zijn, het wat langer licht is, de temperatuur wat hoger (ook van het rivierwater) en ook de jachthavens weer geopend zijn er nieuwe kansen en mogelijkheden liggen. We kunnen dan bijv. ook s'avonds iets organiseren. En het risico op koud weer wordt kleiner.

Het thema van de kadedagen 2012 wordt: “zand”.



Paris Plage (ja een dag nadat we dit besloten hadden stond er in de krant dat er ook een Paris Plage op het Coberco-terrein komt. Misschien kunnen we elkaar versterken?!)

We gaan proberen een strand te maken op de kade, (misschien met aangespoeld scheepswrak), het laad-en losschip “Door Gunst Verkregen” met trechter en vrachtwagen is weer uitgenodigd en het Gelders Smalspoor wil graag een smalspoor op de kade aanleggen met loc en zandwagens. Dit smalspoor is vanouds gebruikt bij de steenfabrieken langs de rivieren. Daarnaast gaan we proberen meer varende schepen op de rivier te krijgen en natuurlijk weer nieuwe en bekende scheepsmotoren op de kade.

Dus: zet het in de agenda: **de Kadedagen 2012 zijn op zaterdag 12 mei en zondag 13 mei!!**

Machine nr 1

Tijdens de ASM-manifestatie heeft Machine nr 1, de diagonale triple expansie Machine uit 1888, de uitvinding van J.A.Prins waar de ASM-werf mee begonnen is, tentoongesteld gestaan bij Casper Helldörfer. Deze machine staat daar nog steeds en we zijn een aktie gestart om te proberen de machine in Arnhem te houden. Dit is echt een stukje historisch erfgoed van Arnhem. Zowel het Kromhoutmuseum uit Amsterdam (waar de machine de laatste tijd heeft gestaan) als de gemeente Arnhem zijn van mening dat ze in Arnhem moet blijven.



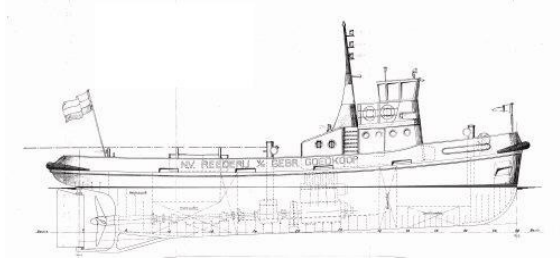
Container voor Stoommachine nr 1 anno 1888

Impressie van de ASM-container met Machine nr 1 en info over de machine en de voormalige werf.

Omdat een definitieve plek nog niet bekend is hebben we een voorstel gemaakt om de machine in een “reizende” container te plaatsen. Deze container kan op diverse plekken in de stad geplaatst om de Arnhemmer bekend te maken met dit stukje historie. We hebben een projectplan gemaakt en zijn op zoek naar de nodige gelden om de container te maken. Het zou mooi zijn als we de container met de Kadedagen 2012 kunnen presenteren!

Anders J. Goedkoop

Nog een erfenis van de ASM-manifestatie is de havensleepboot Anders J. Goedkoop.



Dit is de laatste sleper die voor Goedkoop op de ASM-werf is gemaakt. Deze sleper heeft lange tijd ongebruikt in Amsterdam Noord gelegen en als er niet snel een bestemming voor wordt gevonden gaat ze naar de sloop. Het schip is vanwege de manifestatie naar Arnhem gehaald en we hebben nu een groep enthousiaste mensen die zich in willen zetten het schip (voor Arnhem) te behouden. Er zijn plannen voor een behoudsvereniging en er is overleg met de eigenaar en de gemeente. We hebben 2 jaar genomen om alle konsekwenties op een rij te zetten en hopen dat het lukt. Wilt u meewerken aan dit initiatief geef u dan op als vriend/vriendin van de Anders J. via info@shsa.nl. Kijk op www.shsa.nl voor meer informatie.

Boek ASM



Het boek over de voormalige ASM, Het Kloppned Hart, is nog steeds te koop! Het is een uniek document over niet alleen de scheepsbouw op de voormalige werf maar ook over het dagelijks leven op de werf, de betekenis voor Arnhem en omgeving en de bouw van stoommachines. Dit boek ter grootte van een telefoonboek staat boordevol foto's van de werf, de schepen en machines, de mensen die er gewerkt hebben en geeft ook steeds een blik op de overkant: de stad Arnhem in de verschillende tijden. Heeft u het nog niet? Het is verkrijgbaar voor 27,50 in de boekwinkel (ISBN 978-94-90357-03-0) of via www.boekschap.nl

Naast het boek is ook nog de dvd met oa oude films verkrijgbaar (mail naar info@shsa.nl)

Het ASM-concert nu ook op dvd en...

Van het ASM-concert is van het ASM-gedeelte door Wortel-Produkties een film gemaakt. U kunt ook deze

De Stichting Historische Schepen Arnhem (SHSA) heeft als doelstelling de aantrekkelijkheid van de Arnhemse kade te vergroten en de binding van de stad met de rivier te versterken. De SHSA doet dit door te bevorderen dat aan de kade van Arnhem historische schepen te zien zijn en door periodiek activiteiten te organiseren met en over Arnhem en de rivier, in heden en verleden.

Voor nadere informatie kijk op: www.shsa.nl

dvd via ons aanvragen maar voor degenen die niet wachten kunnen: De film is ook te zien op youtube ! Klik op

<http://www.youtube.com/watch?v=rJSEIp0TSt4>



Plannen voor Historische Scheepswerf op de Stadsblokken

Een werkgroep vanuit de Stichting Historische Schepen te Arnhem ontwikkelde het afgelopen jaar plannen om de komende jaren geleidelijk een scheepswerf voor klassieke stalen schepen te realiseren op het terrein tussen de ASM-haven en de Haven van Coers. Deze plannen kregen een krachtige impuls met de uitkomsten van het participatieproces over Stadsblokken-Meinerswijk: het advies over de gebiedsvisie wordt: rivier, natuur, cultuur en beperkt wonen. Hierin passen de plannen helemaal.

De plannen zijn gefaseerd te realiseren: Fase 1 houdt in een werf tussen de Haven van Coers en de ASM-haven. Op deze plaats is op dit moment ruimte en worden de belangen van bewoners niet geschaad, Resten van de oude helling en funderingen kunnen gebruikt worden. Wel zullen enkele wilgenbomen moeten worden verwijderd en moet er gebaggerd worden en misschien gegraven. De afgelopen maanden is over deze plannen gesproken met diverse raadsfracties, de betrokken wethouder, de projectgroep Stadsblokken-Meinerswijk van de Gemeente Arnhem, met de grondeigenaar Phanos en met veel betrokkenen zoals overburen en bewoners.

De gemeenteraad zal dit najaar een besluit nemen.



de resten van de fundering van de eerste kraan van de ASM