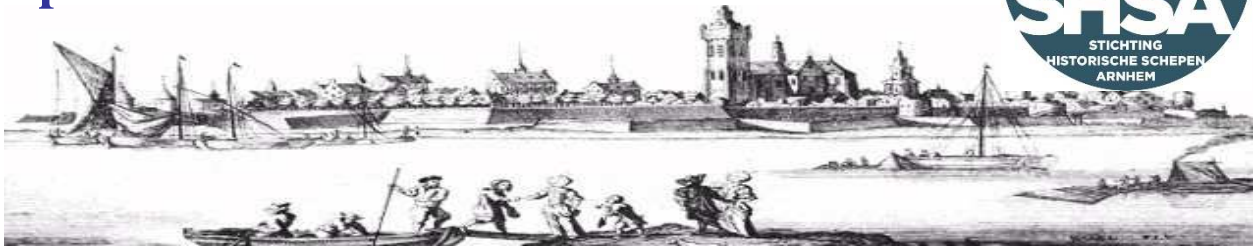


Nieuwsbrief

April 2019



Stichting Historische Schepen Arnhem

Van het bestuur

Dat het hart voor de scheepvaarthistorie in Arnhem levenslustig blijft kloppen blijkt wel uit de vele activiteiten die we binnen de stichtingen ontplooiën en waar steeds meer mensen hard aan werken. Hierdoor worden de activiteiten meer zichtbaar in de stad waardoor alle Arnhemmers er van kunnen genieten. In deze nieuwsbrief weer een overzicht van wat er in Arnhem gebeurt op en aan de oevers van de Rijn. Op naar een mooie zomer!

Arnhemse Kadedagen gaan toch door!!

Thema:

'Roeien met de riemen die we hebben'

Data: 8 en 9 juni 2019

Het rommelde in Arnhem: "De kadedagen gaan niet door, dat kan toch niet!" Schippers zeiden dat ze toch gewoon aan de kade gingen liggen en een feestje gingen maken, vanuit de eigenwijsheid die schippers eigen is. De Stadsblokkenwerf wil graag toch een open dag organiseren, liefst met samenwerking met de overkant. Vaste onderdelen van de Kadedagen begonnen te bellen dat ze toch wel erg graag willen komen. Daarom is een aantal mensen *toch* aan de slag gegaan met het organiseren van wat onderdelen van de Kadedagen. Het thema is dan ook heel toepasselijk "Roeien met de riemen die we hebben". Ook omdat roeisloepvereniging Averij een belangrijk onderdeel wil worden van de kadedagen, met roeiwedstrijden en een presentatie van de vereniging.

Vanuit dit thema kwamen nieuwe ideeën:

roeiwedstrijden met bijboten van de historische schepen, wedstrijden met sloepen en de roeiers van Jason passen ook erg goed in dit thema.

Er komen verhalenvertellers in roefjes van schepen en in de kraan die grappige, hoogdravende (in de kraan) of angstaanjagende verhalen vertellen.

Omdat er nu niet echt een centrale organisator is moet de organisatie veel meer uit losse bijdragen komen.

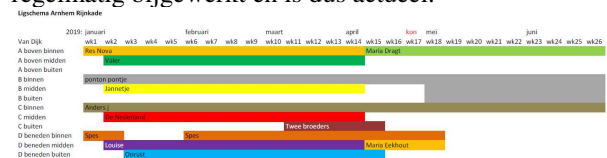
Dus meld je aan! En we zoeken nog meer hulp, bijvoorbeeld bij de communicatie, het regelen van de kramen of een (nautische) activiteit die je zelf wil organiseren. Wil je meehelpen? Stuur dan een email naar info@shsa.nl met daarin de uitleg van wat je graag wil organiseren. Als we het samen doen wordt het vast weer een geweldig festijn.

Kadebeheer

Steeds meer historische schepen weten hun (vaar)weg te vinden naar Arnhem, het wordt steeds drukker aan de kade. We moesten zelfs enkele schepen afwijzen.

Reserveren

Daarom een verzoek aan de schippers: meld je aan via de Schepencarrousel als je in Arnhem wil liggen. Dat er geen schepen liggen wil nog niet zeggen dat er geen schepen komen, we krijgen steeds meer reserveringen binnen. Het ligschema op onze website wordt regelmatig bijgewerkt en is dus actueel.



Nieuwe stroomkast

Er is een hele nieuwe elektrakast geïnstalleerd op de kade. Alle schippers houden zelf bij hoeveel ze verbruiken. Het is belangrijk dat de stekkers vanaf de stroomkast waterdicht gemaakt worden om stroomuitval te voorkomen.

Stoer, stoerder, stoerst: Roeisloep Averij



Het is heel stoer om de vierdaagse te lopen en dan per dag veertig kilometer afleggen. Het is ook heel stoer om l'Alpe d'Huez op te fietsen en dan met tachtig kilometer per uur naar beneden te suizen. Maar alles heeft zijn overtreffende trap, sloeproeien. Momenteel ligt als gast in de haven van roeivereniging Jason, roeisloep Averij uit Giesbeek. Twee keer in de week komen acht roeiers samen om te trainen: op woensdagavond en op zaterdagmorgen. Zij trainen momenteel op de Rijn bij Arnhem en thuis op de Rhederlaagse meren en de IJssel. Om conditie en vaardigheden op te doen.

Tien keer per jaar wordt een pittige wedstrijd geroeid. Mooie en diverse wedstrijden in bijvoorbeeld de grachten van Utrecht of Amsterdam. In Friesland, Zeeland en zelfs in het buitenland. Zoals vorig jaar zomer op de Theems in Londen. De jaarlijkse race Harlingen Terschelling vormt een vast hoogtepunt. Aan boord van de sloeproevereniging Averij, blijkt dat deze sport een echte teamsport is. Een fysieke uitdaging waarbij je elkaar nodig hebt en op elkaar vertrouwt. De voorbereiding op de wedstrijden wordt serieus opgepakt. De Averij, die gesponsord wordt door K3 Delta, AVR, Van Gansewinkel en Scheepvaartwinkel Arnhem, zoekt voor haar roeiteam uitbreiding met een aantal heren. Als het je aanspreekt om samen doelen te stellen, je grenzen te verleggen, de vaardigheid van het roeien te leren of gewoon eens als gast mee te roeien, dan is Sloeproevereniging de Averij bedoelt voor jou! Mocht je interesse hebben, kijk dan op www.sloeproeienaverij.nl en wil je meer info, bel dan gerust met Henk Heek op 06-30897779

Stadsblokkenwerf

Heerlijk om dit verslag te schrijven met de gedachte aan een prachtzomer op de Stadsblokkenwerf, doorlopend een vol terras, een drukbezette pont. Prachtige uitdagingen gehad en ook weer voor de boeg.

Draaitorenkraan uit Angeren

Eén van de grotere uitdagingen voor onze werf vrijwilligers. Er door de kraancrew heel veel werk verzet om de kraan op een veilige manier te kunnen demonteren. De kraan zal in twee grote stukken vervoerd worden, de giek en het toren gedeelte. Alle bouten in het stalen frame zijn gangbaar gemaakt of vervangen. Electriche onderdelen zijn ontkoppeld, etc. De fa van Dijk Maritiem zal de klus klaren met kraanschip Iris. Het wachten is nu nog op hoog water!



De Derrickkraan

De Derrickkraan van watersportcentrum Jason, is daar ter plekke ontmanteld, vervoerd naar de Stadsblokkenwerf, daar behandeld en opgeknapt en vervolgens weer opgebouwd op een prachtplek, achter de Stad Woerden, ter hoogte van het terras van het paviljoen. Compleet met de volledig gerestaureerde lier en de getuigen, strak in het beton. Aan de voet van de kraan is er ook een smalspoor geplaatst, zodat zware hijslasten met de lorry, over het spoor naar de loods getransporteerd kunnen worden.



Langshelling

Vele meters spoorstaaf zijn er gelegd, uitgelijnd en wel. Het spoor loopt nu van de (nieuw te plaatsen) loods richting de Rijn. Iedere week wordt er weer gewerkt aan de constructie van de dwarsliggers, met extra dragers voor het samenlopende smalspoor. De specialisten hebben zelfs een wissel in het traject gemaakt, om het transport vanaf het smalspoor ook via de hellingbaan plaats te laten vinden.



Paviljoen en pontje

Het was weer een zwaar moment, einde van het seizoen, ondanks het aanhoudende mooie weer, was het weer tijd om het paviljoen leeg te ruimen, interieur naar de opslag, paviljoen weer richting de loods verhuizen, altijd weer even slikken. De pontons naar de binnenhaven en het pontje op het droge voor mechanisch onderhoud en een forse schilderbeurt. Inmiddels staat het paviljoen weer op haar plek en ligt de ASM1 weer in het natte water.



Roef

De Roef en de stuurhut van de Hugo Grotius voldoen niet aan het beeld van de klipper uit 1883, dus die mocht eraf en naar de Stadsblokkenwerf, als nieuwe schafteet en vergaderruimte. Hele mooie klus met grote kraanwagens, die in drie hijsen, de Roef in de museum tuin heeft kunnen plaatsen. De Roef heeft inmiddels een metamorfose ondergaan en geeft nu voldoende plaats voor de grote groep trouwe vrijwilligers.

Vrijwilligersprijs gemeente Arnhem

Als kers op de taart kreeg de Stadsblokkenwerf de vrijwilligersprijs van de gemeente Arnhem, voor de vele activiteiten mbt ontplooiing en ontwikkeling van een kleine scheepswerf op de fundamenten van de historische ASM werf.

C.v.O. voor de Anders J. Goedkoop.

Als gevolg van veranderende wetgeving moet de Anders J. vanaf 1 januari 2019 een certificaat van onderzoek kunnen overleggen als handhavers daarom vragen. Om te overzien wat dit voor ons voor gevolgen heeft hebben we door Register Holland een inspectie laten doen. De lijst die zij hebben opgesteld is in het afgelopen jaar door geworsteld. Een van de belangrijkste punten was een dokbeurt met een vlakinspectie. Gelukkig kon Scheepsreparatiebedrijf Arnhem ons hierbij helpen.



Tijdens de dokbeurt bleek de smerleiding van de schroefas te lekken. Bij nadere inspectie bleek daar een flink stuk uit gerot te zijn. Om er goed bij te kunnen komen moest de achterste ballasttank leeg geschept worden van alle vuil en roest die zich daar in de loop van de jaren heeft afgezet. Ongeveer 120 liter troep kwam daar uit. Dat was geen fijne klus..... Toen de troep er uit was kon de leiding worden vervangen. Ook bleek de houder van het buitengland, de achterste schroefaslager, los te zitten. De moeren waren prima geborgd maar de tapeinden waar de moeren op zitten zaten bijna allemaal los. De schroefdraad op de tapeinden was op veel plaatsen weggesleten. We hebben de tapeinden vervangen. De keuring van de scheepshuid verliep een stuk vlotter, met enige trots mogen we zeggen dat de Anders J. nog een gaaf huidje heeft. Na de keuring is de huid weer in de epoxyteer gezet zodat ze er ook weer strak uit ziet. Door de extreme lage waterstand van de Rijn kon de Anders J. niet terug naar de kade. Ze heeft na de dokbeurt nog maanden op de grond gestaan in de Arnhemse Nieuwe Haven, tot we haar in november weer naar de kade konden brengen.



De lijst voor de C.v.O. was hiermee nog lang niet klaar. Even een greep uit de punten die moesten worden aangepakt:

Aan één van de reddingsboeien moet een licht dat uit zich zelf aan gaat als de boei te water gaat, een z.g. Holmeslicht;

De brandblussers moeten worden gekeurd of vervangen;

De brandstofbunkerpomp moet buiten de machinekamer uit gezet kunnen worden;

De brandstofkraan moet buiten de machinekamer dicht gezet kunnen worden;

De bilgepomp moet op slot zodat niet per ongeluk de bilge over de muur gepompt kan worden;

Er is een z.g. blauwbord op de Anders J. gekomen, om aan te kunnen geven of er 'verkeerde wal' gevaren zal worden;

De uitlaten van de hulpmotoren moet bescherming hebben om de gevolgen van per ongeluk vastpakken te minimaliseren;

Een van de ingrijpendste zaken was het vervangen van het flessen gas. De gasinstallatie was nog uit de tijd van de nieuwbouw van de Anders J. dus voldeed niet meer aan de huidige eisen. Daarom hebben we besloten het gas van boord te doen en elektrisch te gaan koken en het drink en douche water te verwarmen.

Bijna alle punten zijn inmiddels klaar zodat de C.v.O. voor de Anders J. binnenkort een feit zal zijn.

De Meteor

Na een dip in de activiteiten hebben Casper en Ando de (las)draad weer opgepakt. Vorige week zaterdag is een grote plaat eronder gezet en is er een kimplaat gezet. Om het project op stoom te houden wordt er nu om de twee weken een klusdag gehouden op de Meteor, waarbij nog hulp wordt gezocht. Lijkt het je leuk om mee te helpen met dit project (schoonmaken, ijzerwerk, schilderen) kom dan eens kijken op de zaterdagochtend. De volgende klusdag is op 20 april.

