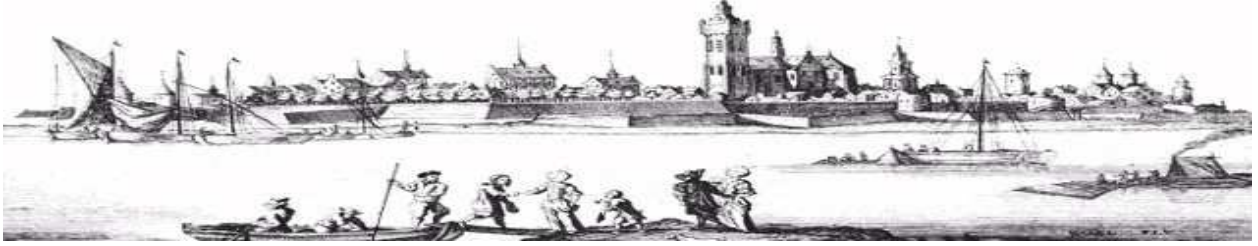


Nieuwsbrief

Maart 2016



Stichting Historische Schepen Arnhem

Van het bestuur

In 2015 is er een nieuw bestuur van de SHSA aangesteld. Wegens ziekte is voorzitter Annelinde een tijd uit de running geweest en heeft Wouter Botman het overgenomen. Wouter bedankt! Ondertussen is Annelinde weer aan het herstellen en de taken weer aan het opnemen. Het bestuur is afgelopen jaar actief aan de slag gegaan en heeft samen met de andere besturen een aantal activiteiten georganiseerd, waarover meer te lezen is in deze nieuwsbrief.



Kadebeheer

De SHSA heeft nu een stuk kade van 120 meter in beheer. In samenwerking met de Schepencarrousel kunnen schepen een ligplaats boeken voor maximaal drie maanden. In de winter kan dit in overleg nog eens verlengd worden met drie maanden. Hoofd aanspreekpunt is Annelinde. Via haar gaat ook het overleg met de havendienst.

De Anders J. Goedkoop en het ponton van het pontje hebben een vaste plaats aan de kade.

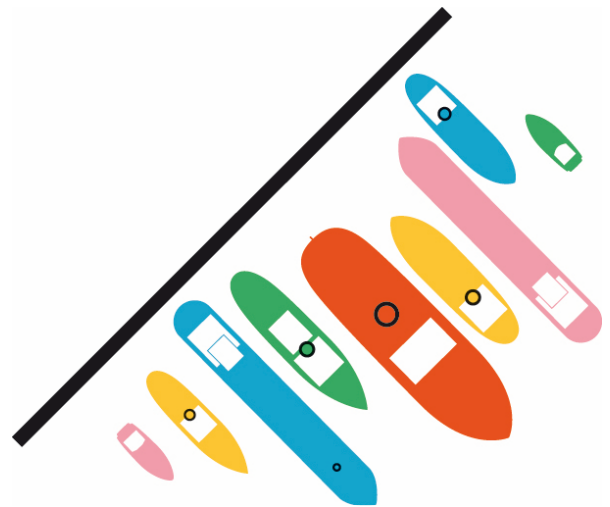
10^e Kadedagen 14 en 15 mei 2016

De Kadedagen vieren dit jaar het 10-jarig jubileum! De Kadedagen zijn op vrijdagavond 13 mei, zaterdag 14 en zondag 15 mei van 10 tot 18 uur en op de zaterdag en zondagavond met spetterende bands in theaterschip de Zeester.

Het thema is dit jaar "Varen!". We proberen zo veel mogelijk schepen te laten varen. Op verschillende schepen kan voor een kleine onkostenvergoeding meegevaren worden. Let op: de regelgeving staat de schippers niet toe meer dan 12 opstappers mee te nemen! We hopen dat u daar begrip voor heeft.

ARNHEMSE KADEDAGEN

10^{DE}



Voor dit 10-jarig jubileum hebben we verder geprobeerd zoveel mogelijk succes-activiteiten van de afgelopen jaren uit te nodigen. Het voorlopig programma bestaat in ieder geval uit

- het laad- en los-schip Door Gunst Verkregen. Zij gaan weer zand lossen in de zandwagens van het Gelders Smalspoor.

- de vrijwilligers van het smalspoor zullen weer een parcours met rails uitleggen op de kade, inclusief spoorwegovergang en draaischijf.

- de waterbak met modelboten is weer van de partij, inclusief de tanker waarin meegevaren kan worden.

- het bootjes bouwen met en vooral door kinderen is ieder jaar een groot succes. We zullen weer meer plankjes voorbereiden en meters mast inslaan!

- de Stichting Anders J Goedkoop, de Stadsblokkenwerf en de SHSA zullen zich presenteren in een speciale tent.

- het pontje de ASM1 zal weer varen voor een bezoek aan de overkant met oa de Stadsblokkenwerf

Extra jubileumactiviteiten zijn oa:

- er zal tijdens de kadedagen ter plekke een kunstwerk worden gelast/gesmeed/geboord. Dit kunstwerk zal daarna een definitieve plek krijgen op de kade of de Stadsblokken,

-de kadekraan is te bezichtigen. Hier zal een tentoonstelling worden ingericht met de geschiedenis van handelsonderneming Concordia die jarenlang met hun kranen het beeld aan de Rijnkade bepaald heeft. -tijdens de kadedagen zal er weer een tissue-act gepresenteerd worden. Een sierlijke acrobatische dans aan doeken die afhangen van de kraan.



En verder natuurlijk veel kramen met demonstraties van oa zeilnaaien, touw splitsen, ijzer smeden. Er is een rommelmarkt met oude en misschien ook nieuwe scheepsspullen. Verder presentaties van oa oude buitenboordmotoren, scheepsmotoren, muziek uit de disco-stuurhut, etc. Als het weer een beetje meezit worden het weer geweldige dagen.

Anders J. Goedkoop

Door de inspanning van veel vrijwilligers is het vorig jaar gelukt om naar Amsterdam te varen en de boot bij SAIL te presenteren. Dit was de eerste lange tocht sinds de boot onder de hoede van de stichting is. Alles is gelukkig soepel verlopen en we zijn in Amsterdam met veel enthousiasme ontvangen, vooral door de bemanningen van de huidige sleepdienst (Svitzer) waarbij menige anekdote over de boot verteld werd. Voor een impressie van de intocht zie

<https://youtu.be/32c6DjOop1E>

Het is vorig jaar ook gelukt de boot in het dok bij de Misti te leggen waarbij ze goed gecontroleerd is (minmale dikte 7,5mm maar op de waterlijn 11 mm!), ze is afgespoten en weer in de teer is gezet. Op dit moment worden er weer enkele kleine gebreken aan de boot hersteld. Er zat een klep vast, enkele leidingen worden vervangen en in het voorjaar zal er verder geschilderd worden. www.andersgoedkoop.nl



Stadsblokkenwerf

Voetveer met fiets

Vorig jaar al bleek dat mensen graag hun fiets mee willen nemen op het pontje naar de overkant. Zeker nu het nieuwe fietspadennetwerk in het natuurgebied Stadsblokken-Meinerswijk bekend aan het worden is, zal de vraag toenemen. Het voetveer is daarom afgelopen winter aangepast. En we maken op beide oevers drijvende aanlegsteigers met loopbruggen die geschikt zijn voor fietsers. De aanpassingen kunnen we doen dank zij een subsidie van de Provincie. De eerste vaart staat gepland op donderdag 5 mei. Het vaarseizoen is tot en met 30 september, iedere woensdag tot en met zondag van 12.00 tot 18.00 uur.



Zomerpaviljoen

Het unieke ontwerp uit restmateriaal en afvalijzer nadert zijn voltooiing. Het paviljoen zal, enigszins verscholen in het groen, boven op een oude kraanbaan van de voormalige ASM-werf komen. De verwachting is dat we het in juni kunnen plaatsen. Er komt een terras bij, een theetuin en een strand. Onze vrijwilligers zorgen voor bezoekers die hier iets willen drinken.

Werkplaats

We werken hard om voor de eerste vaart de Romneyloods dicht te hebben. In de loods is gereedschap en materiaal aanwezig om reparaties aan kleine historische schepen te kunnen uitvoeren.

Lokale geschiedenis

Het is zeker ook onze ambitie om de geschiedenis van de scheepsbouw in Arnhem zichtbaar te maken. Op het terrein liggen nog resten van de ASM werf. Het is nog niet de museumtuin zoals we die voor ogen hebben, maar toch organiseren we dit seizoen een paar historische wandelingen onder leiding van Jan Prins. Een museumtuin kan het beginpunt zijn voor educatieve en recreatieve ontwikkelingen. www.stadblokkenwerf.nl

Kraan

De kraan wordt steeds meer gebruikt voor vergaderingen en bijeenkomsten. Tijdens de kadedagen 2015 hebben er zelfs mensen geslapen in de kraan, dit was een eenmalige ludieke actie van een reisbureau, je kon dit arrangement winnen. Tafel aan de kant en een bed erin en de kraan was omgetoverd tot een luxe suite.

Tijdens harde wind wil de kraan nog wel eens draaien, omdat het draaimechanisme van de kraan nog steeds werkt. Met wat vereende krachten kan de kraan dan weer recht gezet worden zodat hij weer toegankelijk is. In een storm is het dak van de kraan gewaaid, gelukkig waren er vrijwilligers die het dak weer gerepareerd hebben.