

Extra Nieuwsbrief

juli 2015



Een nieuw bestuur voor de Stichting Historische Schepen Arnhem

Hallo vrienden van de SHSA

De laatste nieuwsbrief is al weer enige tijd terug. Dit wordt gedeeltelijk veroorzaakt vanwege de veelheid aan activiteiten en initiatieven:

De ligplek aan de kade is uitgebreid naar 120 meter en we hebben nu niet alleen het beheer van dit stuk kade maar kunnen (tegen een vergoeding aan de gemeente) ook zelf het ligveld bepalen en ontvangen.

De SHSA heeft het beheer van de ligplek ondergebracht bij de Schepencarrousel. Dit initiatief is gestart naar aanleiding van de ligplek voor historische schepen in Arnhem maar nu landelijk actief en een groot succes. (www.schepencarrousel.nl)

De kadekraan wordt regelmatig gebruikt voor bijeenkomsten en tijdens de Kadedagen is er zelfs een Bed en breakfast in georganiseerd (door Super Trips).

Het initiatief voor **een kleine ASM-werf** aan de overkant is uitgegroeid tot een eigen stichting: de Stichting Stadsblokkenwerf. (www.stadsblokkenwerf.nl)

Deze stichting heeft ook het initiatief genomen voor **het veerpontje de ASM1**.

Het initiatief voor het behoud van de laatste op de ASM gebouwde **havensleper Anders J Goedkoop** is ondergebracht in een eigen stichting: de Stichting Anders J Goedkoop. (www.andersjgoedkoop.nl)

De Kadedagen hebben afgelopen mei de 9^e editie alweer gekend en nu gelukkig weer met mooi weer!
Volgend jaar de 10^e??

Er is overleg met de gemeente over **een passantenaanlegsteiger** aan de kade zodat het voor bezoekers met kleinere boten ook aantrekkelijk en makkelijk wordt de binnenstad te bezoeken.

Bestuurswisseling:

De SHSA heeft altijd als paraplu gediend voor mensen die initiatieven hebben op de kade en/of de rivier. Veel initiatiefnemers zaten van oudsher ook in het bestuur van de SHSA. Nu er zo veel initiatieven en ook stichtingen zijn die allen voortvarend te werk gaan is er enerzijds de behoefte aan afstemming en voor de buitenwereld ook aan duidelijkheid. Het is niet handig als blijkt dat er door verschillende werkgroepen gelijktijdig met verschillende wethouders wordt overlegd en in dezelfde subsidiepot wordt gevist zonder dat men dit van elkaar weet. Initiatieven kunnen ook deels in elkaar overlopen. Afstemming en een duidelijk gezicht naar de buitenwereld is dus vereist. Dit zou een mooie functie kunnen zijn voor het bestuur van de SHSA.

Er is daarom een nieuw bestuur gevormd met als voornaamste taak het afstemmen van de verschillende initiatieven en het gezamenlijk en helder naar buiten treden. Alle stichtingen en werkgroepen bleken bereid de initiatieven af te stemmen via dit bestuur. Hierdoor hopen we dat er weer helderheid ontstaat en eenieder maximale ruimte heeft zijn of haar initiatief te ontplooien!

Nieuw bestuur SHSA:

Het oude bestuur is in zijn geheel afgetreden: Jan Trooster, Steven Gerritsen, Casper Heldorfer, Maarten Vinkenburg, zij zijn nog steeds actief in de werkgroepen en andere stichtingen.

Het nieuwe bestuur wordt gevormd door:

- Annelinde Gerritsen (voorzitter en tevens bestuurslid in de Schepencarrousel. In verband met ziekte van Annelinde wordt deze taak tijdelijk waargenomen door Wouter Botman),
- Niek Goldhoorn (penningmeester),
- Berdie de Ruiters (secretaris, tevens bestuurslid in de Stichting Anders J Goedkoop)
- Peter van der West (bestuurslid, tevens bestuurslid in de Stichting Stadsblokkenwerf).

Tot zover, we gaan weer met volle vaart vooruit!