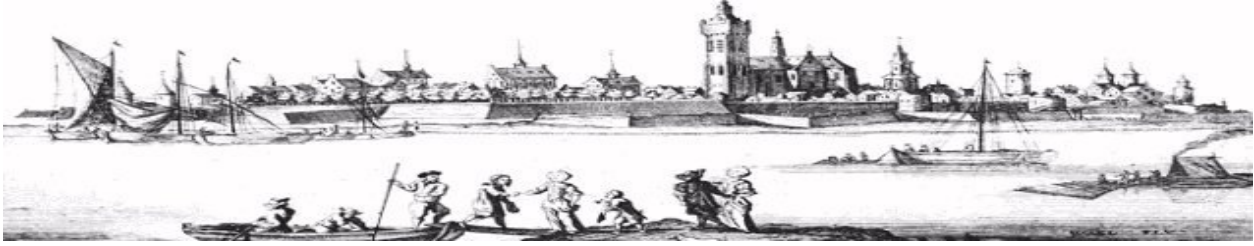


Nieuwsbrief

Januari 2009



Stichting Historische Schepen Arnhem

Kadedagen 11/12 april 2009 veelbelovend!

Het programma voor de kadedagen 2009 begint langzaam vorm te krijgen. We proberen ons zo veel mogelijk bij het thema van de kadedagen te houden: scheepvaart en scheepsbouw in Arnhem en omgeving, in heden en verleden. Dit levert een interessant programma voor jong en oud. Behalve de schepen, rondvaarten, demonstraties klinken, houtbouw, zeilnaaien, de lijnbaan, de shantykoren, enz. hebben we enkele bijzondere activiteiten:

De zandschuit “Door Gunst Verkregen” heeft toegezegd op de kadedagen **demonstraties zandladen en -lossen** te geven. Ze komen inclusief de zandtrechter en oude vrachtwagen.



Zand lossen zoals het vroeger ging

In de grote tent wordt dit jaar een **tentoonstelling over de ASM** ingericht met veel beeldmateriaal maar ook oude films van de werf, tewaterlatingen ed. Daarnaast zijn er weer rondleidingen op het ASM-terrein waar alle sporen van de oude werf nog aanwezig zijn.

Zoals het er nu naar uitziet komen er enkele **oude lopende scheepsmotoren op de kade**. Het is nog steeds een bijzonder gezicht deze oude scheepsmotoren aan het werk te zien.



De RIBW (Regionaal Instituut Begeleid Wonen) heeft een project **“BOAT”** om samen met jongeren een schip op te knappen. Tijdens de kadedagen zal het schip (een Katwijker) gepresenteerd worden. En dan een primeur tijdens de kadedagen:

De eerste Nederlandse Houten Boten Show

Al vele jaren zijn er particulieren en professionals die kleinere houten boten bouwen. Dit zijn meestal ware kunststukjes met mooie details en met eindeloos geduld gebouwd. De “Houten Boten Show”, georganiseerd door de Arnhemse scheepstimmerwerf 't Vliehout, wil een betaalbaar platform bieden aan de houten boten bouwers in Nederland om hun trotse product aan een groot publiek te tonen. Deze in het buitenland al populaire shows zullen op de kadedagen een voorzichtige start maken met een presentatie van trailerbare houten boten.



De “nieuwe ASM”



De Werf „t Kromhout” met de nieuwe overkapping en stoomhelling van 1888.

Kees van't Hoff heeft een werkgroep om zich heen geformeerd die hard werkt aan een plan voor een werk-leerwerf op het voormalige ASM-terrein: een helling met werkplaats waar aan oude schepen gewerkt kan worden. Ook wordt gedacht aan een klein museum waar de vele artefacten van de oude werf die nog her en der bij particulieren thuis liggen aan een breder publiek getoond kunnen worden. Bij de klankbord-bijeenkomsten over Stadsblokken/ Meijnerswijk werd dit idee vol enthousiasme ontvangen. Er is een bezoek gebracht aan het terrein en er blijken nog vele restanten van de oude werf en hellingen aanwezig. Inzet is een plan te ontwikkelen waar zowel de eigenaar (Phanos) als de bewoners van het terrein zich in kunnen vinden en wat straks ook past in de nieuwe plannen voor het gebied of deze in ieder geval niet in de weg zitten.

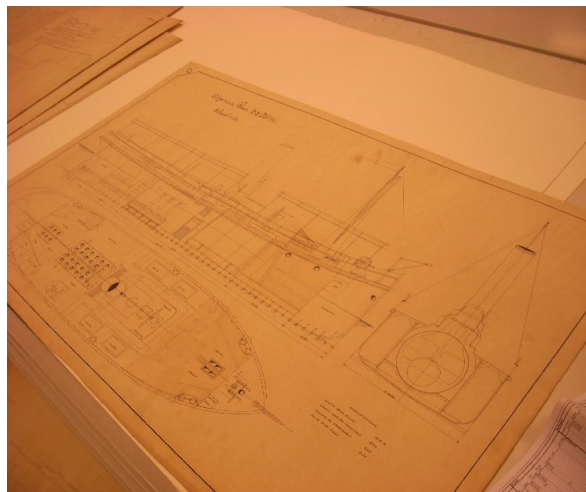


Het fundament van de eerste kraan van de ASM staat er nog

Nieuwe vondsten ASM

Er wordt nog steeds hard gewerkt aan het boek met DVD over de voormalige scheepswerf de ASM: er zijn weer enkele voormalige werknemers bezocht, op 17 december jl heeft Steven Gerritsen een lezing gehouden bij de Volksuniversiteit over de ASM. Deze lezing werd druk bezocht en er zijn enkele waardevolle contacten gelegd die de realisatie van het boek weer dichterbij brengen.

De Stichting Historische Schepen Arnhem (SHSA) heeft als doelstelling de aantrekkelijkheid van de Arnhemse kade te vergroten en de binding van de stad met de rivier te versterken. De SHSA doet dit door te bevorderen dat aan de kade van Arnhem historische schepen te zien zijn, en door periodiek activiteiten te organiseren met en over Arnhem en de rivier, in heden en verleden. Voor nadere informatie kijk op: www.shsa.nl



Tekeningen van de ASM in het museumdepot in Rotterdam

Op 16 januari is een bezoek gebracht aan het Maritiem Museum in Rotterdam waar de conservator ons meegenomen heeft naar het heilige der heilige: het depot waar nog meer dan 300 rollen met tekeningen van de ASM liggen.

Hier is veel bruikbaar materiaal bij wat nog nooit aan het publiek getoond is. We gaan proberen subsidie of een sponsor te vinden om een groot gedeelte te scannen en dmv de dvd zichtbaar te maken aan een groter publiek.



Het depot met halfmodellen in het Maritiem Museum Rotterdam

Als afsluiting van het bezoek mochten we kijken in het eigen depot van het museum waar tientallen halfmodellen hangen waarvan vele van ASM-schepen. Bijzonder voor de ASM-modellen is dat de platenverdeling op het model werd getekend.

